

	ISM Vikingaskeppet Sigris Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 1 av 21		

Innehållsförteckning

Sid.	Innehåll	Ändringar.
2	Policy	11-11-05
3	Etiska regler	01-05
4	Adress och Styrelse	01-05, 01-06, 01-07,03-26, 10-04,11-05
5	Befattningshavare landorganisation	01-06, 01-07,03-26, 10-04, 11-04, 11-05
6	Befattningsbeskrivning Befälhavare	10-04, 11-05
7	Befattningsbeskrivning Bästeman/Däcksmän	
8	Allmänna besättningsinstruktioner	03-08
9	Larmlista	
10	Säkerhetsinstruktion landorganisation	01-06, 01-07, 10-04, 11- 04, 11-05
11	Nödradiotrafik instruktion	
12	Säkerhetsutbildning (formulär)	
13	Däcksmansutbildning (formulär)	
14	Revision och ändringar (formulär)	
15	Checklistor	03-08,03-08,11-05
16	Checklistor	01-06, 01-07,03-08,10-04
17	Nödrutiner och övningar	01-07
18	Nödrutiner och övningar	03-08, 03-08
19	Utvärdering och uppföljning	01-07, 03-08
20	Underhåll	03-08, 10-04,
21	Stuvningsplan	

	ISM Vikingaskeppet Sigríð Storráða	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 2 av 21		

Policy

Föreningen vikingaskeppet Sigríð Storráða är en ideell förening som äger och driver Vikingaskeppet Sigríð Storráða (SIMA).

Vid sidan av föreningsaktiviteterna bedrivs viss charter- och turverksamhet för betalande passagerare.

Passagerar-turerna är i huvudsak inriktade på att ge kännedom om, och förståelse för, vikingatid och vikingatida skepp.

Av föreningens styrelse utsedda personer skall ansvara för skeppets tekniska underhåll

- Drift och underhåll
- Bemanning
- Reseplanering
- Administration
- Skeppets Ekonomi

Skeppet skall vara tillfredsställande försäkrat avseende skeppet, besättning, passagerare och tredje part.

Föreningen och skeppet skall utföra sina uppdrag på ett sådant sätt att största möjliga tillfredsställelse ges passagerarna. Dock skall kraven på sjösäkerhet och miljöhänsyn alltid vara primära.

Säkerhetsrutiner skall övas, och utrustning kontrolleras med jämna mellanrum för att garantera en god beredskap vid eventuella nödsituationer.

Skeppet skall bemannas med behörig och kompetent personal.

En effektiv och lätt kontaktbar landorganisation skall stå till skeppets förfogande.

.....
Jonas Krantz
Ordförande

	ISM Vikingaskeppet Sigríð Storráða	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 3 av 21		

Etiska regler

Föreningen Vikingaskeppet Sigríð Storráða har med ekonomiskt stöd av Götene och Lidköpings kommuner samt regionens näringsliv byggt ett vikingaskepp Sigríð Storráða. Skeppet sjösattes 1995.

Det långsiktiga skälet till kommunernas och näringslivets stora engagemang var att marknadsföra regionen.

I den överenskommelse som träffades mellan föreningen och kommunerna ingår också att med skeppet sprida god PR om kommunerna och dess företag.

När skeppet används representerar det tillsammans med sin besättning förutom föreningen även Götene och Lidköpings kommuner och dess näringsliv. Detta innebär att skeppet på sina resor skall föras på sådant sätt att det alltid väcker respekt och uppskattning. Besättningen skall förutom gott sjömanskap visa prov på ett högt utvecklat ambassadörskap.

Förtäring av alkoholhaltiga drycker ombord eller i anslutning till skeppet vid resa får ej ske, förutom i begränsad omfattning och inom ramen för god smak och måttlighet.

.....
Jonas Krantz
Ordförande

	ISM Vikingaskeppet Sigris Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 4 av 21		

Föreningen Vikingaskeppet Sigris Storråda

Besöksadress: Blombergs hamn, Kinnevik, Vänern
 Postadress: Blomberg Ramslöksbacken 5, 533 93 Källby
 Tele mobil: 0705-642390 org.nr: 869001-0353

Styrelsens sammansättning

	<u>Hem</u>	<u>Arbete/mobil</u>
<i>Ordförande</i>	<i>Jonas Krantz</i> 0510-27844	070-6710457
<i>Vice Ordförande</i>	<i>Börje Andersson</i> 0510-542176	0730-972721
<i>Sekreterare</i>	<i>Helena Andersson</i> 0511-512 97	0703-958533
<i>Kassör</i>	<i>Johnny Bengtsson</i> 0510-542 103	070-2037838
<i>Ledamot</i>	<i>Torvald Andersson</i> 0511-512 97	0706-995653
<i>Ledamot</i>	<i>Per Skårstedt</i> 0510-542307	070-3919346
<i>Ledamot</i>	<i>Matts Johansson</i> 0511-596 38	0708-559638
<i>Ledamot</i>	<i>Inge Jansson</i> 0510-17833	070-6620408
<i>Ledamot</i>	<i>Björn Krantz</i> 0511-15747	070-6235343
<i>Sup: Sekreteraren</i>	<i>Marianne Sörensen</i> 0511-340295	070-2107638
<i>Suppleant</i>	<i>Kjell Kullberg</i> 0511-340920	070-5421822
<i>Suppleant</i>	<i>Per Hellström</i> 0510-542114	070-8659201
<i>Suppleant</i>	<i>Gunilla Sahlström</i> 0510-542112	070-9747714

Styrelsens uppgifter:

- Har det övergripande ansvaret för alla funktioner
- Har ansvaret för att rutiner blir upprättade och att de efterlevs
- Godkänner upprättade rutiner
- Har ansvar för kvalitetsrevisioner
- Har ansvar för anställning av personal samt för att dessa har praktisk och formell kompetens samt är införstådda med sina uppgifter.
- Delegerar vid behov, och när den så finner lämpligt, sitt ansvar.

	ISM Vikingaskeppet Sigris Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 5 av 21		

Befattningsbeskrivningar Landorganisation

DP

Per skårstedt 0510-542307 070-3919346
Jonas Krantz 0510-27844 070-6710457 (för att tillse att
säkerhetsmanualen följs samt ha finansiell beredskap i händelse av fara för passagerare
och besättning, miljö samt egendom, disponerar DP / Ordföranden 30.000 Kr för detta
ändamål.

Teknik (Skrov, motor och el)

Torvald Andersson 0510-542 079 070-395 85 33

Utrustning och certifikat

Mattias Andersson 0502-252070 070-9932286

Segel

Björn Krantz 0511-15747 070-6235343
Inge Jansson 0510-17833 070-6620408

Säkerhet och miljö

Mattias Andersson

0502-252070 070-9932286

Skall tillse att rutiner och anvisningar med hänseende till miljö och säkerhet efterlevs.

Skall delegera eller själv sköta den utbildning som är beskriven i denna manual.

Skall godkänna befälhavare.

Skall tillsammans med DP sköta de externa kontakter som erfordras i säkerhets- och miljöarbetet.

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 6 av 21		

Befattningsbeskrivningar

Befälhavare

Är högst ansvarig ombord och han skall vara väl förtrogen med gällande lagar, regler och föreskrifter.

Har rätt och skyldighet att i sina beslut övergripa landorganisationen när han bedömer detta nödvändigt av miljö- eller säkerhetsaspekter.

Är ansvarig för att verksamheten ombord bedrivs på ett sådant sätt att säkerheten för skepp, passagerare och besättning aldrig onödigtvis äventyras.

Är ansvarig för att skeppet alltid är behörigt bemannat och att besättningen är väl förtrogen med sina arbetsuppgifter. Han bör härvid även beakta att verksamhet som rodd segling eller dylikt kan kräva en större besättning än den föreskrivna.

Är ytterst ansvarig för att skeppet är i alla avseenden sjövärdigt före avgång.

Skall utse utkik och rorsman då han bedömer detta nödvändigt.

Skall tillse att säkerhetsövningar hålles ombord.

Är ansvarig för skeppsapoteket och att en riktig insats kan göras i händelse av sjukdom eller personskada.

Är ansvarig för att skeppsdagbok föres, samt att vid alla passagerarturer antalet passagerare, liksom namn på tjänstgörande minimibesättning införes i skeppsdagboken.

Skall informera besättning om aktuell resa innan passagerare tas ombord.

Är ansvarig för att passagerarna får säkerhetsinstruktion samt för att alla ombordvarande använder flytväst.

Skall vid rodd utse roddledare, och vid segling seglingsledare.

Kontrollerar att samtliga ”årtullar” är stängda och skalkade vid gång för motor eller under segling.

Skall vid avlösning informera sin avlösare om allt väsentligt.

Skall ha förståelse för skeppets unika konstruktion och skall inte utsätta skrov och rigg för onödiga påfrestningar.

Grov sjö skall i möjligaste mån undvikas och farten reduceras om så icke kan ske.

	ISM Vikingskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 7 av 21		

Bästeman

Är efter befälhavaren den högste befattningshavaren ombord och den främste av däcksmännen.

Ansvarar för allt löpande underhållet av skeppet.

Leder i samråd med befälhavaren segelsättning och segelföring.

Leder och fördelar i samråd med befälhavaren besättningens arbete i samband med drift, segelsättning, rodd, underhåll, förtöjningsarbeten etc.

Tillser att skeppet är sjöklart före avgång samt att det iordningställs efter ankomst.

Tillser och sköter säkerhetsutrusning samt övrig utrustning och reservdelar.

Tillser att tillräcklig mängd färskvatten finnes, samt fyller vid behov.

Tillser att tillräcklig mängd diesel finnes, -beställer vid behov, samt övervakar och assisterar vid bunkring.

Tillser septitank, arrangerar samt övervakar tömning vid behov

Är ansvarig för att hålla befälhavaren informerad om alla aktiviteter inom sitt verksamhetsområde samt all annan information som kan ha betydelse för skeppets säkerhet, drift, personal, passagerare eller verksamhet i övrigt.

Skall vara insatt i handhavande av navigeringsutrustningen

Skall känna till gällande sjövägsregler och aktuella föreskrifter

Skall ha godkänd däcksmansutbildning, enligt utbildningsplan sid.12.

Vid vakt då han ansvarar för skeppets navigering och framförande skall befälhavaren varskos:

- Enligt givna instruktioner
- Vid siktförsämring
- Vid osäkerhet om skeppets position
- Vid varje annan fara eller vid känsla av osäkerhet.

Däcksmän (övriga)

Utför alla förekommande uppgifter enligt befälhavarens eller bästemans instruktioner.

	ISM Vikingaskeppet Sigríð Storráða	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 8 av 21		

Allmänna instruktioner

Befälhavaren är ytterst ansvarig för skeppet och för att det framförs på ett säkert sätt, utan att passagerare och besättning utsätts för fara. Han får inte tveka att ställa in turer, söka lä etc., om väder och vind kan utsätta passagerare, besättning eller skepp för risker.

Befälhavaren har alltid sista ordet beträffande segelföring, val av färdväg och besättningens arbete.

Han har även rätt och skyldighet att avvisa passagerare, om han bedömer att detta är nödvändigt av säkerhetsskäl.

Besättningen skall samlas före avgång och före ombordtagning av passagerare för planering av resan.

Envar i besättningen skall vara fri från påverkan av droger, alkohol eller annat berusningsmedel.

Tillståndet skall vara fritt från annat (sjukdom, sömnbrist mediciner etc), som kan ha negativ inverkan på omdöme eller förmåga att fullgöra förelagda uppgifter.

Alla skall arbeta för att passagerarna får en angenäm och berikande tur med Sigríð Storráða.

Värdigt uppträdande och vänligt bemötande från besättningens sida är mycket viktigt.

Alla i besättningen skall vara väl insatta i säkerhetsutrustningens funktion och kunna alla säkerhetsrutiner.

Såväl besättning som passagerare skall bära flytväst när skeppet inte befinner sig vid kaj.

Vid embarkering/debarkering av passagerare, som alltid skall ske via avsedd lejdare, skall alltid minst en besättningsman vara närvarande för assistans och för att undvika olyckor.

Besättningen skall alltid tillse att skeppet är snyggt, städlat och att god ordning råder ombord.

Nya besättningsmedlemmar skall introduceras och utbildas före tjänstgöring ombord.

	ISM	2011-05-20
	Vikingaskeppet	Utgåva:08
	Sigrid Storråda	Sign:
Sida 9 av 21		

Larmlista

Befattning Brand

*Befälhavare Övertar vakten/sköter radiotrafik
*Bästeman Leder släckningsarbetet
Däcksmän Assisterar enligt order

Övrigt

Övertar vakten/sköter radiotrafik
Leder sjösättning av livflottar
Assisterar enligt order

*Minimibemanning

Order om att flottar skall sjösättas eller att skeppet skall överges skall utgå från befälhavaren

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 10 av 21		

Säkerhetsinstruktion - Landorganisation

När skeppet lämnat kaj, skall DP (Designated person) eller hans ersättare alltid finnas anträffbar för att kunna assistera befälhavaren i varje nödsituation.

DP eller hans ersättare skall vara väl insatt i rutinerna ombord, samt vilka åtgärder som skall vidtas vid eventuella nödsituationer.

För att tillse att säkerhetsmanualen följs samt ha finansiell beredskap i händelse av fara för passagerare och besättning, miljö samt egendom, disponerar DP / Ordföranden 30.000 Kr för detta ändamål.

DP	Per skårstedt	0510-542307	070-3919346
	Jonas Krantz	0510-27844	070-6710457

MRCC Göteborg	VHF kanal 16	031- 648020
Nödnummer		112
Brandkår	(Götene)	0511-411 80
	(Lidköping)	0510-259 00
Polis		0510-892 00
Ambulans (även flyg/helikopter)		0515-174 50
Sjöfartsverket/Sjöräddningstjänsten		011-103 535
Länsförsäkringar	Lidköping/Skövde	0511-777000
Kållandsö varv	Lidköping	0510-10122
-''-	Per Jonsson mobil	070-5110123
Motor Marin	Lidköping	0510-24054

Befälhavare skall i en nödsituation ta erforderliga beslut. Han kan även bemyndiga en ställföreträdare för att rädda skeppet och/eller passagerare samt besättning.

Befälhavaren har rätt att frånga säkerhetshandbokens rutiner om detta bedöms som nödvändigt av säkerhets eller miljöskäl.

Samtliga gällande certifikat, tillsynsbok, sjömansrulla och aktuella sjöfartsböcker förvaras i föreningens kansli i Blombergs hamn.

Vid resor utanför Väneren skall dessa medföras ombord på skeppet.

	ISM Vikingskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 11 av 21		

Instruktion för nödradiotrafik över VHF (Kanal 16)

Nöd trafik *Emergency radio traffic*

- 1 May day May day May day
- 2 Detta är Sigrid Storråda Sierra India Mike Alfa
This is Sigrid Storråda Sierra India Mike Alfa
- 3 I position Nord..... Ost..... *In position North..... East.....* (Kolla GPS-en)
- 4 Nödlägets art..... *Type of distress.....*
- 5 Antal besättning:..... *Number of Crew:.....*
 Antal passagerare..... *Number of passengers.....*
 Begärd assistans..... *Need following assistance.....*
 Utrustning ombord..... *Equipment onboard.....*
 Annan information..... *Other information.....*

Många gånger kan det vara smidigare att använda en mobiltelefon, fördelen med VHF kanal 16 är dock att MRCC alltid lyssnar och därmed har beredskap att assistera vid behov.

Liten ordlista

Grundstötning	Aground
Kolliderat	In collision
Svår slagsida	Heavy list
Överge skeppet	Abandon ship
Livflotte	Life raft
Brinner	On Fire
Sjunker	Sinking
Läckage	Taking in water
Driver	Adrift

Internationell bokstavering

A	Alfa	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Qubec
E	Echo	R	Romeo
F	Foxtrot	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Juliett	W	Whisky
K	Kilo	X	X-ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike		

	ISM Vikingaskeppet Sigris Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 12 av 21		

Generell säkerhetsutbildning för samtliga befattningshavare
Skall genomföras för varje befattningshavare inför varje säsong

Namn:	Instruktör
Personnummer:	Instruktörs befattning
Befattning:	

Utbildningskrav	Genomg. datum	Ref. till Likv. utb	Sign.
<u>Brand</u> Skötsel och start av brandpump Handbrandsläckare Grundläggande brandteori			
<u>M.O.B (man överbord)</u> Lejdare Äntringsnät Livbojar Livbälte Räddningsdräkt Livlina			
<u>Övergivande av skeppet</u> Handhavande av räddningsflottar			
<u>Personskador</u> ABC-information Förbandslåda			

	ISM	2011-05-20
	Vikingaskeppet	Utgåva:08
	Sigrid Storråda	Sign:
Sida 13 av 21		

Allmän Däcksmansutbildning

<u>Utbildningskrav</u>	Genomg. datum	Ref. till Likv. utb	Sign.
<u>Förtöjning och Ankring</u> Teori Utrustning Ordergivning Riskmoment			
<u>Rodd</u> Teori Utdelning och insamling av åror Ordergivning och roddteknik Riskmoment			
<u>Segling</u> Seglingsteori Utrustning Segelsättning Riskmoment			
<u>Motor, El och VVS-utrustning</u> Teori och systeminformation Filter och olja Tankar Toalett Navigationsljus Riskmoment			
<u>Vaktjänst</u> Navigering Styrning och manövrering Sjövägsregler Riskmoment			
<u>Sjömanskap</u> Knopslagning Fast och löpande gods			

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 14 av 21		

Revisionsrapport Nr:		Datum:
Dokument:	Datum:	Sida Nr:
Ny utgåva:	Datum:	

Ändringar:

Utfärdat av:

Datum:

Sammanfattning:

Godkänt av DP:
Datum:

Skall vara åtgärdat senast:

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 15 av 21		

Checklistor

Uppstart -Kolla:

Oljenivå motor
 Oljenivå hydraultank
 Kylvattenfilter
 Huvudströmbrytarna (Obs två st)
 Slagvattennivå
 Styrårans fixering
 GPS (minneskortet)
 VHF
 Sjökort, skeppsdagbok, kikare, passare och transportörer ombordtagna

Under Gång

Utkik
 Flytvästar
 Motortemperatur och oljetryck

Före och efter sjöresa

Bränslenivå
 Septitanksnivå
 Skeppet är väl städad och iordningställt
 Sopor ilandtagna (allt avfall skall uppsamlas under resan, ingenting får slängas i sjön).
 Huvudströmbrytarna avslagen (obs två st)
 Sjökort, skeppsdagbok, kikare, passare, GPS-kort och transportörer ilandtagna
 Notera eventuella fel eller annat som behöver åtgärdas.

Färskvattentankar.

Nivå kollas regelbundet och tanken fylls vid behov.
NB. Detta vatten får ej användas som dricksvatten

Miljö

Vid eventuellt spill av diesel eller andra miljöfarliga vätskor i skeppet skall dessa snarast avlägsnas med hjälp den härför avsedda våtdammsugaren.

Utsläpp i sjön skall undvikas till varje pris. Skulle utsläpp likväl ske skall Brandkåren omedelbart underrättas och sanering påbörjas med lämpliga metoder.

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 16 av 21		

Septitank.

Nivå kollas i samband med hamnklargöring. Vid behov tömmes denna med sk slamsugning.

I samband med denna tömning bör även eventuellt slagvatten i kölen sugas upp.

Dieseltankarna är fyra stycken.

Tankarna i respektive sektioner är förbundna med nivåutjämningsrör.

Bunkring sker normalt från tankbil, och en däcksmän skall assistera.

Under hela fyllningen skall nivån ständigt observeras för att undvika överfyllning.

Länsning sker vid behov med hjälp av 2 stycken länsmpumpar.

Nogrann kontroll skall företas före länsning för att förvissa sig om att slagvattnet inte innehåller olja, oljerester eller andra, för miljön, skadliga, substanser .

Utöver dessa pumpar finns 2 stycken handdrivna länsmpumpar och en dito, kopplad direkt till huvudmotorn.

Allt fast avfall samlas upp under resan och tas iland direkt efter ankomst.

Ankring

Skeppet är utrustat med två patentankare stuvade i sektionerna A och O.

Vid ankring anvisar befälhavaren vilket ankare som skall användas samt när och hur detta skall fällas.

Passagerare

Vid embarkering eller före avgång skall passagerarna informeras om säkerhetsrutiner och om säkerhetsutrustning.

Samtliga ombord skall ta på flytväst och passagerarna skall instrueras om funktionen.

Antalet passagerare skall noteras i skeppsdagboken.

Embarkering och debarkering av passagerare skall ske via avsedd lejdare och minst en besättningsman skall assistera på plats.

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 17 av 21		

Nödrutiner och övningar

Grundstötning

Stoppa motorn
 Pejla runt skeppet
 Kontrollera under durkar att inget läckage uppstått
 Omfördela vikten på lämpligt sätt
 Försök att med hjälp av flera åror stöta skeppet av grundet
 Begär assistans från närliggande båtar eller via MRCC
 Undersök om eventuella personskador föreligger
 Notera i skeppsdagboken så snart tillfälle ges

Kollision

Klargör för sjösättning av livflottar
 Identifiera det andra fartyget och undersök om de behöver assistans
 Undersök noga bordläggning och spant på det utsatta stället
 Begär vid behov assistans från närliggande båtar eller via MRCC.
 Undersök om eventuella personskador föreligger
 Notera i skeppsdagboken så snart tillfälle ges.

Brand

Skeppet är utrustat med 2 stycken Handbrandsläckare stuvade i sektion K sb resp bb, en brand/länsypump direktkopplad på huvudmotorn.
 Motor-rummet är utrustat med fast brandsläckning som kan utlösas från manöverpulpeten.
 6 stycken brandfiltar stuvade i fack N.
 Tampförsedda pytsar vid sektion A och Q för hämtning av sjövatten.
 Utnyttja utrustningen och sunt förnuft.
 Begär vid behov assistans från närliggande båtar eller via MRCC.
 Undersök om eventuella personskador föreligger
 Notera i skeppsdagboken så snart tillfälle ges.

Övergivande av Skeppet

Skeppet överges först efter befälhavarens uttryckliga order.
 Skeppet är utrustat med 2 stycken uppblåsbara livflottar, vardera avsedda för 25 personer
 instruktion för sjösättning finns på flottarnas emballage.
 Tillse att passagerarna, och i första hand barn och rörelsehindrade kommer i flottarna.
 Begär assistans från MRCC och varje annan tillgänglig kanal.
 Ta med: Nödbloss-lådan (Gul Frigolit-låda i sektion A)
 Portabel VHF och eventuella mobiltelefoner och portabel GPS

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 18 av 21		

Man överbord

Kasta ut en eller flera frälsarkransar.

En person avdelas till att ständigt ha uppsikt på den som fallit överbord.

Stoppa Skeppet vänd eller backa.

Klargör antringsnät och/eller replejdare.

Om någon hoppar i för att assistera i vattnet, skall han först ta på sig en sele med livlina samt vid behov räddningsdräkt

Begär vid behov assistans från närliggande båtar eller via MRCC.

Notera i skeppsdagboken så snart tillfälle ges.

Sjukdom eller kroppsskada.

Ge första hjälp (ABC) vid behov.

Undersök om det finns läkare bland övriga passagerare.

Gå mot närmaste hamn och beställ ambulans alternativt helikopter.

Kontakta MRCC -vid behov kopplar de direkt vidare till "Radiomedical",

vilka kan ge professionella medicinska anvisningar.

Notera i skeppsdagboken så snart tillfälle ges.

Skeppet skall vara utrustat med medicin och läkemedel enligt SJÖFS 2001:21 Bilaga D.

Övningar

Alla besättningsmedlemmar skall varje år, före första tjänstgöringen för säsongen, genomgå "generell säkerhetsutbildning" samt "allmän däcksmansutbildning".

Det åligger dessutom befälhavaren att kontinuerligt förvissa sig om att besättningen har erforderlig kunskap för att klara eventuella nödsituationer.

Efter godkänd utbildning enligt ovan och uppvisande av friskintyg och sjöfartsbok utfärdas "document of evidence" (sid 5) av DP eller "miljö och säkerhetsansvarig".

	ISM Vikingskeppet Sigríð Storráða	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 19 av 21		

Utvärdering och uppföljning

Säkerhetssystemet i sin helhet skall granskas och utvärderas en gång per år i samband med sjösättningen.

Bristar som upptäcks i samband med denna eller vid annat tillfälle skall genast åtgärdas. Eventuella ändringar skall införas i instruktioner och anvisningar.

Underhåll

Motor skall underhållas och ges den service som föreskrivs i tillverkarens manual.

Skrov däck och durkar stryks vid behov med rå linolja.

Enepinningar som sammanbinder spant och bordläggning skall hållas under kontinuerlig uppsikt och vid behov bytas eller "kilas" om.

Fast och löpande tågvirke skall regelbundet kontrolleras och vid behov bytas.

Elsystem kontrolleras i sin helhet före sjösättning

Torrsättning och sjösättning

Skeppet får inte lyftas, torrsättas eller sjösättas utan sin speciella vagg eller annan likvärdig anordning.

Utrustning

Säkerhetsutrustningen skall inventeras och kontrolleras i samband med sjösättning varje år.

Livflottar och flytvästar skall ompackas och godkännas av auktoriserad firma *en vartannat år*.

Handbrandsläckare (Pulvertyp) skall kontrolleras och vändas regelbundet (det senare för att pulvret inte skall packa sig).

Pyroteknik, brandsläckare och medicinutrustning har utgångsdatum vilka inte får överskridas.

Dokumentation

Denna instruktion upprättas i 4 numrerade exemplar varav ett tillställs Sjöfartsverket, ett förvaras hos föreningens ordförande (DP), ett i föreningens kansli i Blombergs hamn samt ett som alltid skall förvaras i skeppet.

Instruktionen kommer dessutom att läggas ut på föreningens hemsida på internet.

Varje ändring skall godkännas dateras och signeras av DP, och leda till att samtliga fyra dokument enligt ovan, samt web-sida uppdateras.

Om kopior tas skall dessa, liksom web-sidan alltid märkas "Oregistrerad kopia".

Certifikat, tillsynsbok, sjömansrulla och sjöfartsböcker förvaras i föreningens kansli i Blombergs hamn.

Vid resor utanför Väneren skall dessa medföras på skeppet.

Utgångna eller ej giltiga dokument skall omedelbart dras in.

Revision

Minst en gång per år skall hela säkerhetssystemet granskas av styrelsen.

Denna granskning som lämpligen sker mellan årsmöte och sjösättning, skall dokumenteras.

	ISM Vikingaskeppet Sigrid Storråda	2011-05-20
		Utgåva:08
		Sign:
Sida 20 av 21		

Underhåll

Före sjösättning skall följande granskas

Skrov i sin helhet

Genomföringar kondition och täthet.

Spikar Bultar för eventuell korrosion

Ene-pinnar kondition och sträckning

Maskin.

Service av auktoriserad firma skall göras enligt tillverkarens instruktioner.

Däck.

Stående och löpande rigg skall besiktigas vid vår-rustningen slitna eller skadade detaljer skall ersättas.

Inventering av säkerhetsutrustning.

All säkerhetsutrustning skall granskas i samband med vår-rustningen.

Skadad eller utgången utrustning skall åtgärdas eller förnyas.